

LIGNES DB SCHENKER APAC

Au 01/06/2024 une nouvelle augmentation des taux de fret sera opérée pour le LCL FEWB

A compter du 1^{er} Juin, mise en place d'une surcharge Volume pour tous les lots LCL APAC
Surcharge en supplément du Fret / Contingency / ETS en vigueur.

15 -20 cbm	30 USD W/M
20 - 25 cbm	35 USD W/M
25 - 30 cbm	40 USD W/M
30 – 35 cbm	45 USD W/M
35 cbm +	50 USD W/M

Pas de départ et utilisation de TC 20', les lots LCL urgents pourront être coloadés (selon NVO awardé depuis pol/pod concerné)

IMPORT LCL APAC VIA COLOAD

Les lots Import LCL en COLOAD sont soumis à une **CONTINGENCY SURCHARGE** qui est à rajouter sur les taux en vigueur

Ces surcharges restent AD VATOS et peuvent fluctuer (à la hausse ou à la baisse) en fonction du coloader utilisé, néanmoins ces niveaux peuvent être facturés auprès de vos clients.

Contingency Surcharge à compter du 1^{er} Juin 2024 :

FEWB = Usd 46/WM pour une arrivée port Français

IPAC = Usd 55/WM pour une arrivée port Français

MEA = Usd 47/WM pour une arrivée port Français

Instauration d'une PSS COLOADER à compter du 1er Juin

A rajouter aux taux en vigueur (Fret/Contingency /ETS en vigueur)

Les montants ci-dessous sont annoncés mais non confirmés actuellement

LCL	PSS	USD per w/m
FEWB	North Europe	48
FEWB	MED	56

A compter du 1^{er} Juin, mise en place d'une surcharge Volume pour tous les lots LCL APAC
Surcharge en supplément du Fret / Contingency / ETS en vigueur.
Les montants ci-dessous sont annoncés mais non confirmés actuellement

15 -20 cbm	30 USD W/M
20 - 25 cbm	35 USD W/M
25 - 30 cbm	40 USD W/M
30 – 35 cbm	45 USD W/M
35 cbm +	50 USD W/M

A compter du 1^{er} Juin démarrage de l'automatisation des Recons Consol Master LCL (mini consol) via Coloaders

Le process est / sera le même que celui actuellement via nos consos

Toutes les Consol Master sont concernées par le partage automatisé dans TANGO

Seule exception : les expéditions depuis/vers les pays d'un agent Schenker, soumis à l'accord selon le partenariat en place.