

# Dubaï, une plaque tournante incontournable du fret international



**Entretien avec Yasmina BELOUED**  
Route Development Manager France, Schenker Dubaï

**D'origine française, vous vous êtes installée à Dubaï il y a maintenant cinq ans. Comment définiriez-vous votre ville d'adoption ?**

En à peine trois décennies, la première ville des Emirats arabes unis (dont la capitale est Abou Dabi) s'est transformée en une ville opulente et mondialisée accueillant plus de 3 millions d'habitants.

Depuis 2007, Dubaï a orienté la diversification de son activité locale vers la sidérurgie, la finance, le commerce, le tourisme, l'éducation et la culture. Le pétrole représente à peine 20 % de l'économie actuelle contre 29 % à l'échelle du pays. Cette politique économique a entraîné une hausse exponentielle de la consommation et de gigantesques projets, dont la ville de Dubaï est devenue le symbole.

Aujourd'hui, la ville se façonne autour de l'exposition universelle de 2020 et du projet sociétal de "Dubaï Plan 2021" (<https://www.dubaip2021.ae>).

**Pouvez-vous nous expliquer pourquoi Dubaï occupe une place stratégique dans l'économie régionale ?**

À la croisée des chemins entre l'Asie, l'Afrique et l'Europe, l'emplacement géographique de Dubaï a transformé l'émirat en plaque tournante de l'économie régionale et mondiale, devenant ainsi un des pôles de la mondialisation des échanges.

D'importantes chaînes de distribution du commerce international se retrouvent à Dubaï, faisant de la ville le principal entrepôt de marchandises entre l'Orient et l'Occident et attirant le tourisme et les investissements financiers.

**Pourquoi une telle importance ?**

Dubaï a choisi de développer en priorité des hubs portuaires et aéroportuaires.

Derrière Hong Kong et Singapour, le port de Jebel Ali est le 3<sup>ème</sup> port de réexportation au monde, capable d'accueillir les porte-conteneurs de 400 m de long et d'une capacité de 18 000 EVP reliant l'Asie à l'Europe via Suez. En 2015, il totalisait 15,6 millions d'EVP/an. (source : World Shipping Council)

Sur le plan aérien, Dubaï International Airport accueille 145 compagnies, dessert plus de 260 destinations et a enregistré 972 000 tonnes de fret en 2017. L'aéroport s'est imposé depuis 2014 au premier rang mondial en nombre

de passagers internationaux, détrônant au passage Londres-Heathrow au Royaume-Uni, avec plus de 88 millions de passagers en 2017.

La finance n'est pas en reste : Dubaï est devenu le plus grand centre de services financiers entre Singapour et l'Europe, et le quartier Silicon Oasis accueille quelques-unes des plus grandes entreprises informatiques du monde.

**L'organisation DB Schenker existe depuis 2001. Quelle est sa position sur le marché local et quelles sont les perspectives d'avenir ?**

DB Schenker emploie 350 collaborateurs et dispose de 43 000 m<sup>2</sup> de stockage essentiellement répartis sur Dubaï et Abou Dabi. Nous proposons tous les services de transport et logistique du réseau DB Schenker avec un service particulièrement adapté au fret réexporté.

Pour répondre à la demande croissante, nous prévoyons d'ouvrir début 2019 un tout nouvel entrepôt de 33 000 m<sup>2</sup> connecté au port et à l'aéroport. Il proposera un stockage sous température dirigée (21 000 palettes), la gestion des marchandises dangereuses et un espace dédié aux services logistiques sur-mesure (conditionnement, kitting, audit qualité, etc.).

À la pointe de la technologie, l'infrastructure sera équipée de panneaux solaires et sera certifiée TAPA pour les marchandises sensibles.

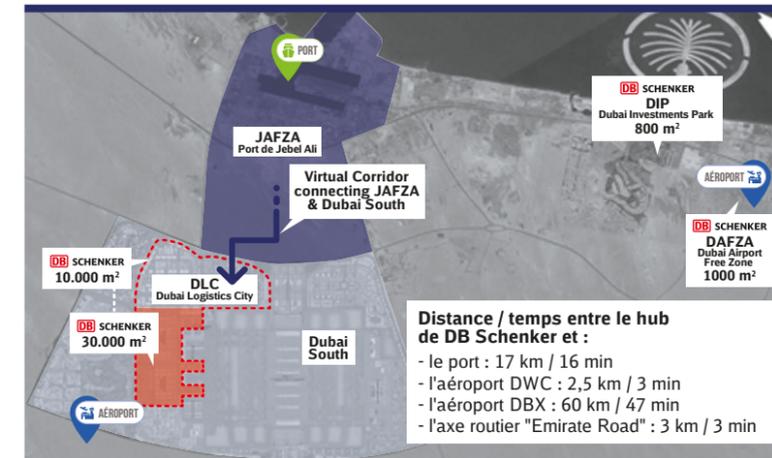


Agrandissement de DB Schenker Dubaï



## Un emplacement stratégique

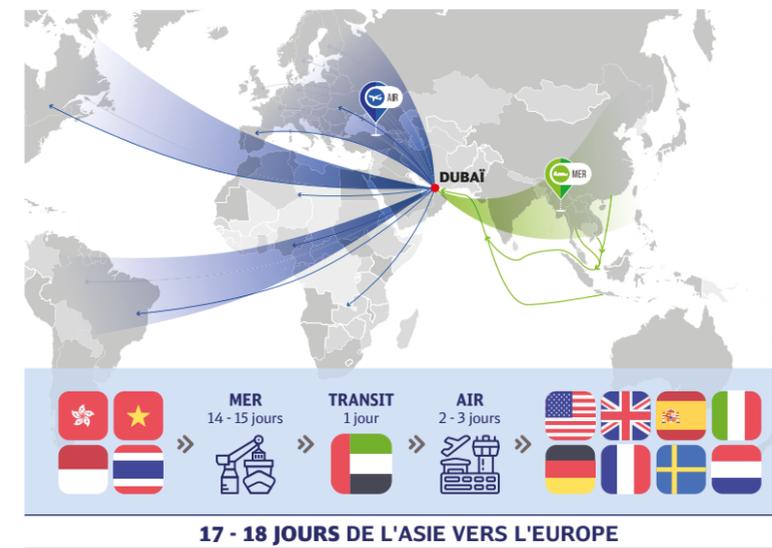
DB Schenker est basé sur la zone logistique "Dubaï South", idéalement située entre le port Jebel Ali et Al Maktoum, l'aéroport en phase de devenir le plus grand du monde en 2025.



## DB SCHENKERskybridge

Notre solution Sea/Air prend tout son sens à Dubaï. Hub de transbordement, le produit DB SCHENKERskybridge offre une alternative intéressante avec un transit time de 17 jours sur l'axe Asie-Europe. La marchandise est acheminée par bateau depuis Singapour et Hong Kong en 14 jours et réexpédiée en aé-

rien sur l'Europe et sur tout le continent américain. Les délais sont ainsi écourtés vis-à-vis d'un transport maritime pur et les coûts du fret aérien nettement réduits. En 2017 le skybridge représentait 18 000 EVP en Import FCL ASIE reroutés en aérien sur les principales zones économiques européennes.



Fiche d'identité

### DB SCHENKER AUX ÉMIRATS ARABES UNIS

- **Nom :** Schenker LLC.
- **Naissance :** 2001.
- **Siège :** Dubaï (Emirats arabes unis).
- **Sites :** 8 (6 à Dubaï, 2 à Abou Dabi), soit 43 000 m<sup>2</sup> de surface d'entreposage.
- **Nombre d'employés :** 350.
- **Modes :** Fret aérien et maritime, transport routier, douane, logistique contractuelle, projets industriels, foires et expositions.

## Prestations



### Dubaï exclusivity by DB Schenker

Le "Virtual Corridor" correspond à un transbordement express en zone franche. Il permet de décharger la marchandise, de la stocker dans nos entrepôts et si besoin de procéder à des prestations logistiques avant de la recharger pour un autre transport en aérien ou en maritime, le tout sans frais de douane puisque la marchandise reste en transit. Délai de transbordement total : 14h minimum.

### IMPORT ASIE VIA LE VIRTUAL CORRIDOR

